

KUKKO // Pull forward



BAUREIHE 204 | 210

TRENN-UND LAGERABZIEHER



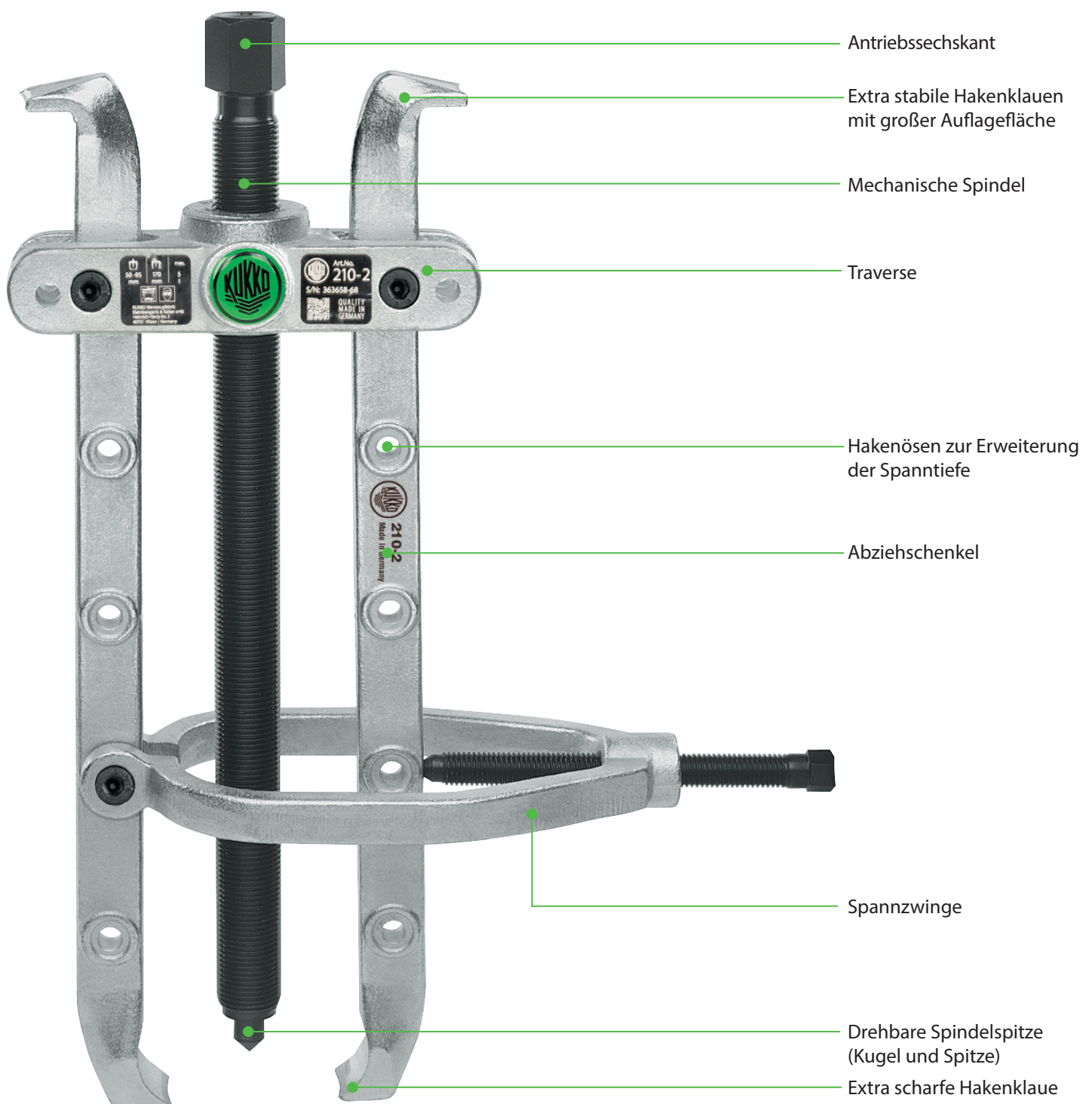
EINSATZ

Die 2-armigen Abzieher mit seitlicher Spannzwinge der Baureihen 204 und 210 werden zum Abziehen von besonders festsitzenden bzw. plan aufliegenden Bauteilen eingesetzt. Ein typisches Anwendungsbeispiel in der Automotive ist der Austausch von Radlagern. Hierbei kann es vorkommen, dass der Innenring des Lagers auf der Welle sitzen bleibt. Die scharfen Klauen des Abziehers greifen unter das abziehende Teil und lösen dieses, bereits vor dem eigentlichen Abziehvorgang. Gleichzeitig sorgt die seitliche Spannzwinge für eine Erhöhung des Anpressdrucks der Abziehschenkel.

Benefits

- Seitliche Spannzwinge sorgt dafür, dass die Abziehschenkel besonders fest an das abziehende Teil gepresst werden
- 2-fache Kraftausübung von oben und seitlich garantiert einen 100% sicheren Griff
- Abziehschenkel mit extra scharfen Klauen lösen das abziehende Teil bereits vor dem eigentlichen Abziehvorgang
- Abrutschsicherung am Spindelkopf für sicheres Arbeiten mit Schraubenschlüssel
- Spindelauslauf zum Schutz des Gewindes

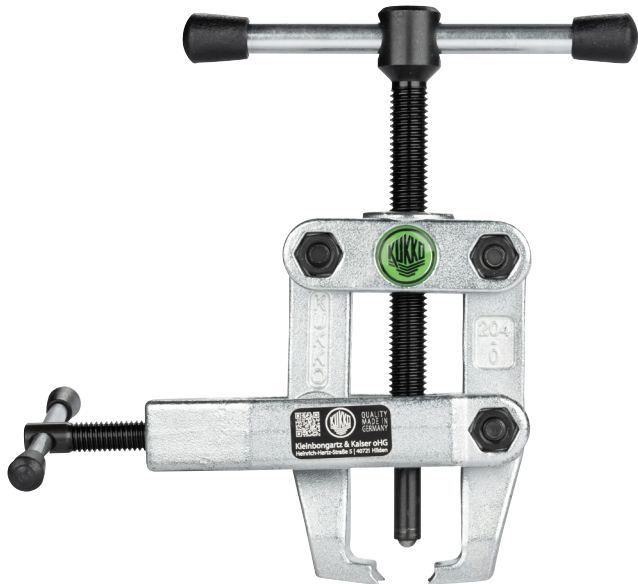
AUFBAU EINES LAGERABZIEHERS AM BEISPIEL DES 210-2



BESONDERHEITEN DER BAUREIHEN

BAUREIHE 204

**2-armige Lagerabzieher
mit seitlicher Spannzwinge**



204-0 (mit T-Griff)

Der 2-armige Lagerabzieher mit seitlicher Spannzwinge und Trennkrallen wird zum Abziehen bündig anliegender Kugellager, Lagerringe und Werkstücke eingesetzt. Die spezielle Krallenform der Abziehschenkel greift beim Anziehen der Spannzwinge unter das abziehende Teil und löst dieses bereits vor dem eigentlichen Abziehvorgang.

BAUREIHE 210

**2-armiger Trennabzieher „Cobra“
mit verstellbarer Spanntiefe
und seitlicher Spannzwinge**



210-1

Der 2-armige Trennabzieher „Cobra“ verfügt über Abziehschenkel, die um 180° drehbar und beidseitig anwendbar sind. Die eine Seite besitzt normale Abziehklauen, die andere Seite verfügt über spezielle Trennklauen. Dank den Mehrfachbohrungen in den Abziehschenkeln können unterschiedliche Spanntiefen für ein flexibles Arbeiten eingestellt werden.

ERWEITERUNG DER SPANNWEITE UND SPANNTIEFE



Die Bohrungen in der Traverse ermöglichen ein individuelles Anpassen der Spannweite und -tiefe.



Durch das Umdrehen der Abziehschenkel können passend zur Anwendung die Klauen gewechselt werden.

SPEZIALANWENDUNG: RADLAGER-AUSTAUSCH



Zunächst wird mit dem Abzieher der Baureihe 225-SK die Staubkappe von der Radnabe entfernt



Dank der großen Auflagefläche des Lagerabziehers (Baureihe 204-V) passt der Adapter ideal auf die Hohlwelle



Anschließend kann der Lagerinnenring am Radlager ohne Probleme demontiert werden

ANWENDUNGSBEISPIELE



Abziehen eines Kugellagers von einer Kurbelwelle einer Kettensäge mit dem 204-0



Die Spannzwinde presst die Abziehschenkel fest an das abziehende Bauteil



Abziehschenkel mit unterschiedlichen Klauenformen beim 210-1



Abziehen eines Kegelrollenlagers von einer Getriebewelle mit dem 210-3