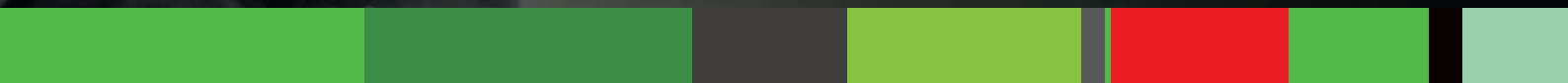


KUKKO // Pull forward



BAUREIHEN 10-A | 10-M | 38 |  
40 | 226 | 229 | Y-60-100 | CITARO

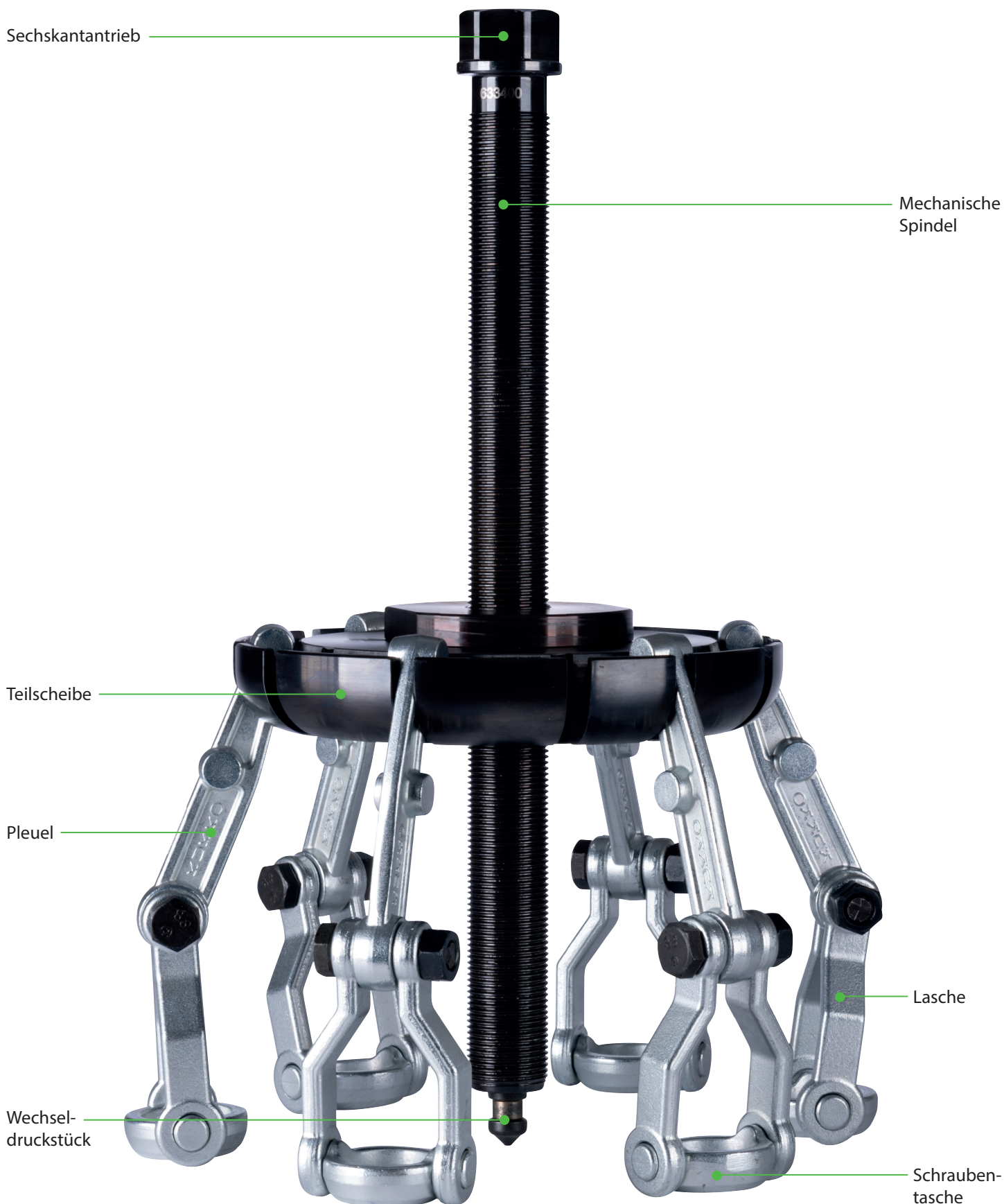
# RADNABENABZIEHER



# EINSATZ

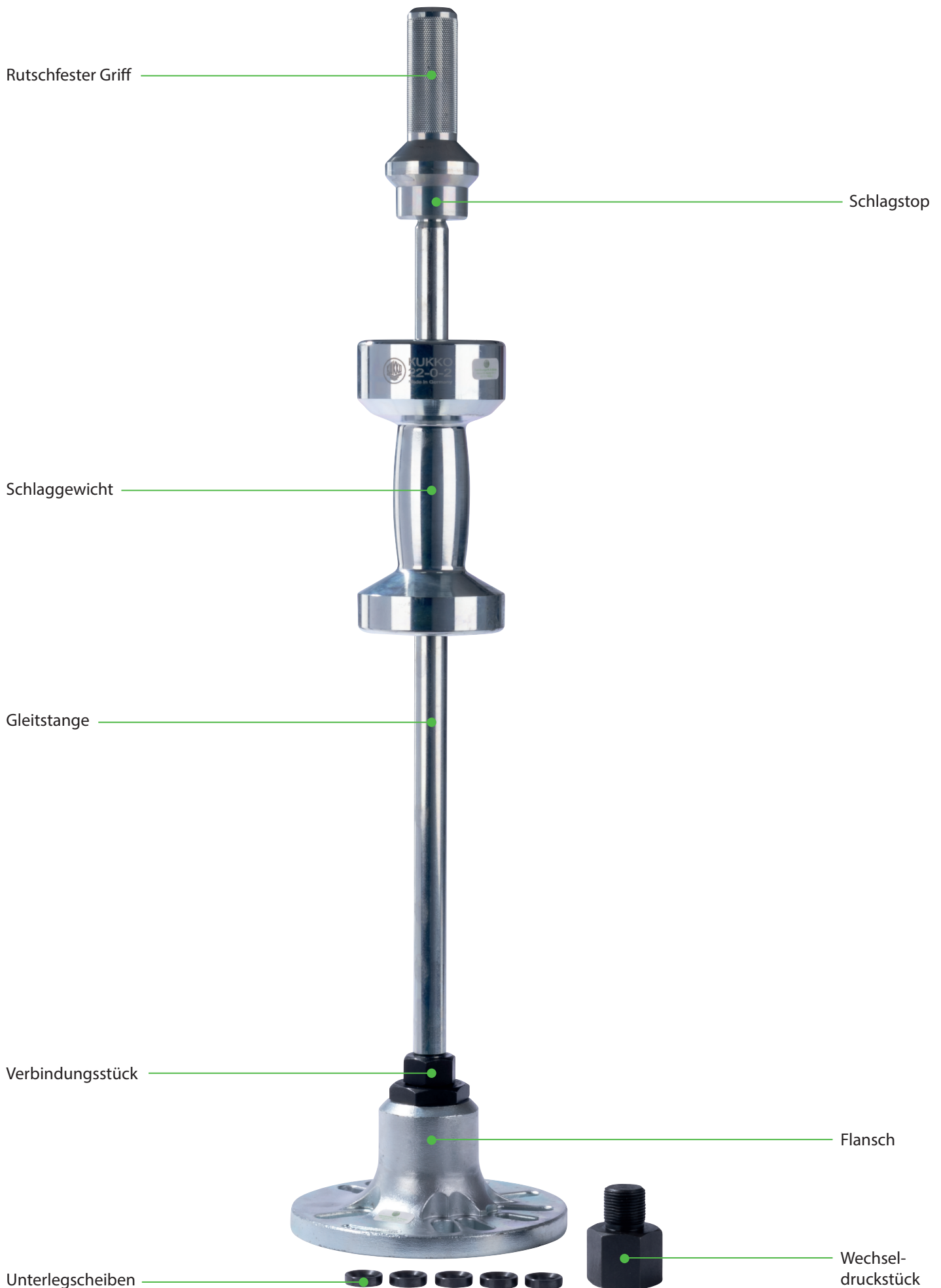
Radnaben unterliegen erheblichen Beanspruchungen. Bei Kraftfahrzeugen ist die Radnabe auf der Antriebswelle in der Mitte des Rades montiert. Für die Demontage der Radnabe wird spezielles Werkzeug benötigt. KUKKO bietet – je nach Einbausituation – verschiedene Demontagewerkzeuge an.

## AUFBAU EINES RADNABENABZIEHERS DER BAUREIHE 10-M



# AUFBAU EINES RADNABENABZIEHERS DER BAUREIHE 229

---



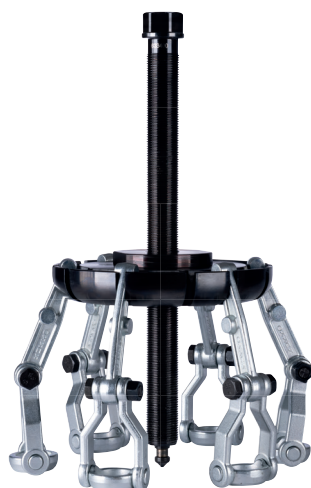
# BESONDERHEITEN DER BAUREIHEN

## BAUREIHE 10-A



Der hydraulische Radnabenabzieher wird zum Abziehen von Radnaben an PKW und LKW eingesetzt. Die fett-hydraulische Spindel erreicht eine Zugkraft von 20 t. Auf der Teilscheibe können bis zu sechs Abzugshaken eingesetzt werden, wodurch der Abzieher universell einsetzbar ist. Zudem können die Abzugshaken auf zwei verschiedene Längen eingestellt werden.

## BAUREIHE 10-M



Der Radnabenabzieher mit Scheibentraverse wird zum Abziehen von Radnaben an LKW eingesetzt. Auf der Traverse können bis zu sechs Abzugshaken in unterschiedlichen Positionen eingehängt werden. Die Haken lassen sich zudem auf zwei verschiedene Längen einstellen. Dadurch ist der Abzieher auch bei variablen Lochkreisdurchmessern universell einsetzbar.

## BAUREIHE 38



Der Radnabenabzieher mit Scheibentraverse wird zum Abziehen von Radnaben an LKW eingesetzt. Auf der Scheibentraverse können bis zu fünf Abzugshaken eingehängt werden, die auf der Traverse frei beweglich sind. Dadurch ist der Abzieher auch bei verschiedenen Fahrzeugmodellen universell einsetzbar. Der freibewegliche T-Griff am Spindelkopf garantiert ein manuelles Anziehen der Spindel auf engstem Raum.

## BAUREIHE 40



Der Radnabenabzieher mit Scheibentraverse wird zum Abziehen von Radnaben an LKW eingesetzt. Die Spindel läuft in einer axial beweglich gelagerten Gewindebüchse, falls zum Lösen der Radnabe Schläge auf den Spindelkopf erforderlich sind. Der freibewegliche T-Griff am Spindelkopf garantiert ein manuelles Anziehen der Spindel auf engstem Raum.

## BAUREIHE 226



Die Abziehvorrichtung für LKW-Achsen der Baureihe 226 wird zum Abziehen von Radnaben an SAF und BPW Achsen für LKW und NFZ in der Automotive genutzt. Neben der Abziehvorrichtung sind zudem mehrere Adapter enthalten, die die Anwendung an den meisten gängigen Modellen ermöglichen.

## BAUREIHE 229



Der Radnabenabzieher mit Gleithammer der Baureihe 229 wird zum Abziehen aller 4- und 5-Loch-Radnaben fast aller PKW-Typen in Automotive genutzt. Der Flansch ist mit Schlitzen unterschiedlicher Teilung zur Aufnahme handelsüblicher Schrauben vorgesehen. Auch mit Hydraulikspindel erhältlich.

# BESONDERHEITEN DER BAUREIHEN

## BAUREIHE Y-60-100



Das Hydraulische Radnabenabziehwerkzeug für NFZ und Niederflrbusse wird zur sicheren und schnellen Demontage der Radnabe bei NFZ und Bussen in der Automotive genutzt. Die Lochkreisscheibe und der 30 t Druckzylinder sind dazu in der Lage, sehr festsitzende und schwierig zu entfernende Radnaben zu lösen.

## BAUREIHE CITARO



Der hydraulische Radnabenabzieher „Citaro“ wird zum Abziehen von Radnaben in der Automotive genutzt. Mit ihm lassen sich sehr festsitzende, schwierig zu entfernende Radnaben perfekt lösen. Der 30 t Druckzylinder ermöglicht eine zeitsparende und universelle Anwendung, selbst bei hartnäckigen Teilen.

# ANWENDUNGSBEISPIELE



Anbringen des Abziehers an die Radnabe



Der Radnabenabzieher 229-1-1 mit Gleithammer beim Ausziehen festsitzender Radnaben an einem PKW